

– Надлежне институције истражују налазе Савета за борбу против корупције у вези с проневером 65 милиона евра код ремонта вагона – рекла је министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић.

Како је истакла, очекује резултате рада надлежних институција не само за то него и за све друге наводе Савета. Изразила је спремност за разговор и сарадњу, како с надлежним институцијама, тако и са Саветом за борбу против корупције.

Влада Србије је, по програму ремонта шинских возила за потребе Железница, у претходних пет година издвојила 8,2 милијарди динара

– Као и за све друге документе које је Савет за борбу против корупције послао, ми имамо „документ питања“ за „Коридоре Србије“. Надлежне институције већ раде свој посао – истакла је Зорана Михајловић.

Савет за борбу против корупције сачинио је Извештај о ненаменском трошењу буџетских средстава у програму производње и ремонта шинских возила за потребе Железница Србије. По документацији коју је прибавио, Влада Србије је, по програму ремонта шинских возила за потребе Железница, у претходних пет година издвојила више од 8,2 милијарди динара, или око 80 милиона евра, а возни парк тог

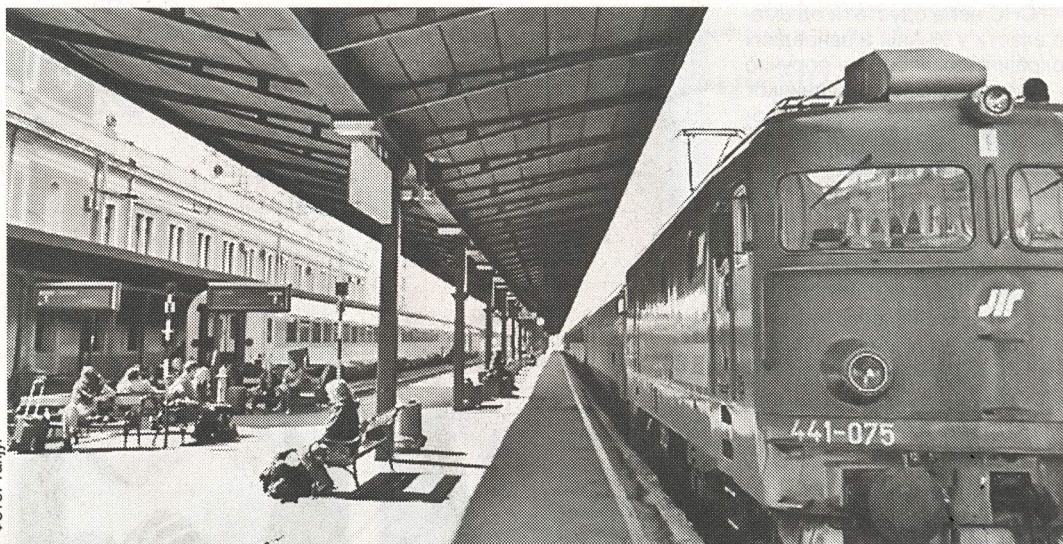


фото: Танјуг

Паре потрошене, возни парк у истом стању

предузећа остао је у истом стању. Већина од девет изабраних друштвених, државних и приватних фирми које су тај посао без икаквог тендера добиле и наплатиле, на листи је највећих пореских дужника, више њих дугује зараде запосленима, неке су у стечају, а валидна контрола утро-

шка буџетског новца никада није спроведена.

То антикорупцијско тело закључило је да је штета за Србију због ненаменски потрошеног новца и неизмиренх пореских обавеза од пет ремонтара износи 6,5 милијарди динара, или око 65 милиона евра. По закључцима

„Желвоз“ оштетио српски буџет за 4,5 милијарде динара

Највећи износ неоправдано потрошених пара, по оцени Савета, од 2008. до 2014. године је код ремонтара „Желвоз“ Смедерево – око 600 милиона динара. Преко „Желвоза“ ненаменски је потрошена 1,5 милијарда динара од 2005. до 2008. године кроз ремонт ЕАС вагона, а укупно је од 2005. до 2014. та фирма ненаменски потрошила 2,1 милијарде динара. При том, „Желвоз“ није измиривао ни пореске обавезе па је његов порески дуг на крају прошле године износио чак 2,4 милијарде динара, што с неоправдано утрошеним парама чини мањак у српском буџету од 4,5 милијарде динара.

Владе Србије, за контролу трошења буџетских пара било је задужено Министарство финансија – Сектор буџетске инспекције, а за реализацију Програма обнове шинских возила – Министарство привреде. Ниједно министарство, тврде у Савету, није спроводило контролу трошења буџетског новца па се подаци о броју ремонтаних возила и вредности реализације, које су доставиле Железнице, могу прихватити с резервом.

Иначе, Савет за борбу против корупције је 2012. године целокупну документацију о том предмету већ предао Радној групи Управе криминалистичке полиције, али није добио повратну информацију од МУП-а и надлежног тужилаштва о набавци и ремонту шинских возила.

Љ. Малешевић